

**ANEXO 1.
FONDEREG 2018,
FORMATO DE ELABORACIÓN DE PROYECTO**


| | |
|---|--|
| I.- Título/Nombre del Proyecto. Construcción de andador peatonal de la localidad de Paso de Piedra a Buena Vista, en el municipio de Valle de Juárez, Jalisco. | |
| Indicar localidad y municipio | Buenavista localidad de Valle de Juárez, Jalisco. |

| | |
|---|--|
| II.- Antecedentes. | |
| a. Un análisis somero del problema que se pretende solucionar con la obra o proyecto. | <p>El municipio de valle de Juárez Jalisco tiene la finalidad de construir y adecuar espacios que beneficien directamente a los habitantes de sus localidades. Actualmente nuestra prioridad es construir nuevos espacios públicos, para mejorar nuestra imagen urbana, y brindar un mejor servicio con mayor calidad y bienestar de vida a nuestros habitantes.</p> <p>La problemática que hoy en día nos afecta es la falta de este proyecto, ya que las personas que requieren desplazarse de las localidades de Buenavista a paso de piedra, así como las localidades circunvecinas, se enfrentan día a día a varios problemas al transitar a diario este camino. La falta de la construcción de este andador que servirá para el desplazamiento de las personas y estudiantes desde de estas dos localidades es indispensable para generar seguridad y bienestar social además de dotar de infraestructura deportiva, y al mismo tiempo combatir grandes problemas de hoy en día como lo es las obesidad, y enfermedades cardiovasculares, cabe mencionar que con la construcción de este proyecto nuestro municipio estará contribuyendo a mejorar el medio ambiente. Adema que con la realización de este proyecto daremos un paso adelante al desarrollo urbano de nuestro municipio del mismo modo que a la calidad de vida de los habitantes y visitantes que requieran el servicio de este andador.</p> <p>Por otro lado el desarrollo de la construcción de este proyecto se considera muy necesario para el municipio potencializando los servicios básicos con un mayor rendimiento de infraestructura y un bajo costo de mantenimiento.</p> <p>De misma forma prevenir circunstancias inadecuadas a futuro y de dotar las instalaciones con una intervención que pueda adaptarse a las modificaciones que los usuarios pudieran requerir mejorando el aspecto urbano, económico y social.</p> |
| b. Antecedentes de solución al problema o de la realización de la tarea de interés; sus ventajas, sus limitaciones. | Los habitantes de las localidades de paso de piedra y Buenavista están en constante comunicación debido a las escuelas, abastos y fuentes de empleo que generan ambas localidades, actualmente se prevé, que este camino lo transitan alrededor de 125 peatones, a diario durante el transcurso del día, aproximadamente de las 7:00 am a 7:00 pm, horario donde realizan sus actividades diarias, debido a la falta de un andador |

| | |
|--|--|
| | a los peatones se les dificulta mucho su traslado aún más en la época de lluvias ya que generan zonas muy barrosas y peligrosas para los peatones. |
| c. Una descripción clara de las técnicas involucradas en las soluciones previas, si la hubo. | No se cuenta |
| d. Identificación de las ventajas y desventajas del de las soluciones previas, para el problema. | No se cuenta |
| e. Definiciones de conceptos fundamentales para la comprensión del texto. | Andador peatonal: Las zonas y calles peatonales son áreas de una ciudad o pueblo donde está fuertemente restringido o prohibido la circulación de vehículos motorizados. ¹ En este tipo de zona prevalece la circulación de peatones y en muchos casos usuarios de sistemas de transporte no motorizados. La conversión de una calle o un área sólo para el uso de peatones se lo llama peatonalización. Cuando una zona peatonal cumple igualmente una función turística o de recreación, reciben igualmente el nombre de <i>Paseo peatonal</i> . |
| III.- Justificación del proyecto/obra. | |
| Explicar sucintamente, por qué y para qué se va a realizar un proyecto y cuál es su importancia en el contexto que se plantea en el planteamiento del problema actual. | |
| <p>El municipio de valle de Juárez Jalisco tiene la finalidad de construir y adecuar espacios que beneficien directamente a los habitantes de sus localidades. Actualmente nuestra prioridad es construir nuevos espacios públicos, para mejorar nuestra imagen urbana, y brindar un mejor servicio con mayor calidad y bienestar de vida a nuestros habitantes.</p> <p>La problemática que hoy en día nos afecta es la falta de este proyecto, ya que las personas que requieren desplazarse de las localidades de Buenavista a paso de piedra, así como las localidades circunvecinas, se enfrentan día a día a varios problemas al transitar a diario este camino. La falta de la construcción de este andador que servirá para el desplazamiento de las personas y estudiantes desde de estas dos localidades es indispensable para generar seguridad y bienestar social además de dotar de infraestructura deportiva, y al mismo tiempo combatir grandes problemas de hoy en día como lo es las obesidad, y enfermedades cardiovasculares, cabe mencionar que con la construcción de este proyecto nuestro municipio estará contribuyendo a mejorar el medio ambiente. Adema que con la realización de este proyecto daremos un paso adelante al desarrollo urbano de nuestro municipio del mismo modo que a la calidad de vida de los habitantes y visitantes que requieran el servicio de este andador.</p> <p>Por otro lado el desarrollo de la construcción de este proyecto se considera muy necesario para el municipio potencializando los servicios básicos con un mayor rendimiento de infraestructura y un bajo costo de mantenimiento.</p> <p>De misma forma prevenir circunstancias inadecuadas a futuro y de dotar las instalaciones con una intervención que pueda adaptarse a las modificaciones que los usuarios pudieran requerir mejorando el aspecto urbano, económico y social.</p> | |

| IV.- Integralidad y temporalidad de la obra. | | |
|--|---------------------|---|
| Alineación al Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2013-2033. | | <p>Objetivo de desarrollo OD20. Promover el bienestar de los individuos por medio del fomento de actividades deportivas, recreativas y comunitarias. Objetivos sectoriales</p> <p>OD20O1. Garantizar el acceso a la práctica de la actividad física y deportiva.</p> <p>OD20O1E1. Fomentar la adherencia de diferentes sectores de la población a la práctica de la actividad físico-deportiva con una estructura estatal, planificada y organizada.</p> <p>OD20O1E4. Incrementar la infraestructura deportiva en los municipios del estado, de acuerdo a las necesidades y demandas de la población.</p> |
| Alineación al Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018. | | <p>3.4.1 Crear un programa de infraestructura deportiva</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recuperar espacios existentes y brindar la adecuada respuesta a las necesidades futuras que requieren los programas deportivos. • Poner en operación el sistema de evaluación en materia deportiva que garantice la eficiencia de los recursos financieros invertidos en el deporte nacional. |
| Alineación al Plan de Desarrollo de las Regiones 2015-2025 | | <p>Objetivo de desarrollo. 8.1 Seguridad ciudadana "Objetivo 1. Incrementar la seguridad de los ciudadanos"</p> |
| Obra de inicio | Obra de seguimiento | Obra final |
| X | | |
| Tiempo estimado de desarrollo/ejecución de la obra | | 3 Meses |
| V.- Problema que pretende solucionar. | | |
| Descripción clara y breve del problema o problemáticas que están presentes en la realidad municipal que la obra pretende solucionar o con la que se contribuye a su solución. Escriba en los apartados que considere que impacta la obra o proyecto. | | |

| | |
|--|--|
| 1. Descripción de la problemática económica que atiende (en cualquier sector productivo). | La presente obra una opción más de traslado y acceso a servicios entre ambas localidades y zonas cercanas, potenciando el desarrollo económico de las mismas al vincularlas de manera rápida, cómoda y eficiente. |
| 2. Descripción de la problemática social que atiende (incluye salud, educación, cultura, recreación, seguridad, etc.). | Hoy en día la movilidad es un tema de interés muy importante en cuanto a desarrollo social se trata, ya que la calidad de esta deriva directamente en la calidad de vida de la población al permitir desarrollo sus actividades cotidianas y de esparcimiento de manera cómoda y segura. |
| 3. Descripción de la problemática ambiental que atiende. | La movilidad sin el uso de automotores es un factor muy importante para la protección al medio ambiente y la calidad del aire, por lo que el presente proyecto se justifica ampliamente en el tema de la ecología. |
| 4. Descripción de la problemática de movilidad e infraestructura que atiende. | Al contar con un derecho de vía liberado, y un trazo bien definido el sitio presenta las condiciones técnicas necesarias para la ejecución del proyecto, permitiendo así se lleve a cabo de manera ordenada y cumpliendo las normas establecidas para dicha obra. |
| VI.- Objetivos | |
| General. | Consolidar la imagen y la identidad del municipio, creando nuevos espacios públicos, La presente obra una opción más de traslado y acceso a servicios entre ambas localidades y zonas cercanas, potenciando el desarrollo económico de las mismas al vincularlas de manera rápida, cómoda y eficiente. |
| Específicos. | <ul style="list-style-type: none"> • brindará seguridad a los peatones • Aumentar el sector económico • Consolidar la imagen urbana |
| VII.- Población Beneficiada | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|----------------|-------|--------------------------------|--------------------------|
| <p>1.- Localización Física y Ámbito Territorial.</p> |  | | | | | | | | | | |
| <p>2. Descripción de las características de población que se beneficia de la obra/proyecto.</p> | <p>El volumen de tránsito de personas diarios es de 180 y se considera adecuado, ya que de conformidad con las características de localidades y servicios “es esencial tener medios de comunicación entre localidades, para coadyuvarse con sus servicios y fuentes económicas. Las poblaciones beneficiadas que comunicará este andador son:</p> <table data-bbox="764 1052 1399 1203"> <tr> <td>paso de piedra</td> <td>750 hab</td> </tr> <tr> <td>buena vista</td> <td>450 hab</td> </tr> <tr> <td>milpillas</td> <td>150 hab</td> </tr> <tr> <td>rancho la cruz</td> <td>75hab</td> </tr> <tr> <td>Beneficiados directos -</td> <td>1425 habitantes**</td> </tr> </table> <p>además de todos los usuarios de localidad vecinas y cabecera municipal. con un total de 5798 habitantes</p> | paso de piedra | 750 hab | buena vista | 450 hab | milpillas | 150 hab | rancho la cruz | 75hab | Beneficiados directos - | 1425 habitantes** |
| paso de piedra | 750 hab | | | | | | | | | | |
| buena vista | 450 hab | | | | | | | | | | |
| milpillas | 150 hab | | | | | | | | | | |
| rancho la cruz | 75hab | | | | | | | | | | |
| Beneficiados directos - | 1425 habitantes** | | | | | | | | | | |
| <p>VIII.- Metas y logros:</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>Las metas especifican un desempeño medible y delimitan el tiempo en el que se pretenden alcanzar; los logros hablan de las características de la realidad que se cambiaron con el desarrollo de la obra o proyecto y son de carácter cualitativo. Generalmente los logros son equiparables a los resultados obtenidos con el desarrollo del proyecto.</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>Metas.</p> | <p>Logros.</p> | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Machuelos en concreto • Andador • cuneta | <p>Mejorará sustancialmente el nivel de servicio ofrecido a los usuarios locales, un andador peatonal con el cual se beneficiaran los usuarios brindándoles seguridad a los peatones al tener su espacio delimitado para uso exclusivo, dándoles confianza para caminar en el trayecto de esta comunidad. Con esta obra nuestro municipio se beneficiara, ya que en los últimos nos hemos esforzado en mejorar la imagen urbana en</p> | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|--|--------------------|--|
| | | nuestra comunidad. | |
| IX. Actividades a realizar. | | | |
| Enlista y agrupa según su tipo, las actividades a desarrollar y el costo de cada una de ellas. | | | |
| | PRELIMINARES | \$26,947.20 | |
| | EXCAVACIONES | \$175,591.58 | |
| | RELLENOS | \$412,695.36 | |
| | CONCRETOS | \$2,148,185.76 | |
| | OBRAS PLUVIALES | \$82,269.60 | |
| | LIMPIEZA | \$121,751.28 | |
| | LONA | \$85.57 | |
| X. Evaluación y Seguimiento | | | |
| Se enlistan los productos con los que se evidenciará el avance, seguimiento y entrega de la obra así como aquellos indicadores con formula o sin ella, que pueden medir el impacto, cobertura o eficiencia de la obra realizada. | | | |
| Productos a entregar. | En el andador peatonal pretende la construcción de de 1.70 km lineales por un ancho de 2.00 mts de andador en piso de concreto F'c=200 k/cm2 de 12 cms de espesor promedio con color y barniz. El diseño del proyecto contempla la pavimentación del andador con guarniciones, que conectara a las localidades de Paso de Piedra y Buenavista. Todo esto ubicado en el municipio de Valle de Juárez, Jalisco | | |
| Indicadores de evaluación. | Se contara con memorias fotográficas del avance de la obra, tanto cedula mensuales de avances con porcentaje de avance de obra | | |